



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

KLASA: 351-02/23-59/1

URBROJ: 517-05-1-3-2-24-17

Zagreb, 18. ožujka 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja u postupku ishođenja suglasnosti na izmjene i dopune Izvješće o sigurnosti za područje postrojenja Terminal naftnih derivata, Gaženička cesta 9c, Zadar, operatera DELTA TERMINALI d.o.o. iz Zagreba, temeljem odredbe članka 124. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine”, br. 80/13, 153/13 – Zakon o gradnji, 78/15, 12/18 i 118/18), a povezano s člankom 121. stavkom 3. točkom 2. podtočkom 5. Zakona o zaštiti okoliša i odredbama članka 19. Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari („Narodne novine“, br. 44/14, 31/17 i 45/17 - Ispravak) donosi

SUGLASNOST

- I. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja daje suglasnost na Izvješće o sigurnosti za područje postrojenja Terminal naftnih derivata iz veljače 2024. godine koje je izradio ovlaštenik TAKODA d.o.o. iz Rijeke. Sastavni dio Izvješća je Unutarnji plan.
- II. Izvješćem o sigurnosti je dokazano da je operater DELTA TERMINALI d.o.o.:
 - Usvojio u listopadu 2022. Politiku sprječavanja velikih nesreća za područje postrojenja Terminal naftnih derivata te je na temelju te Politike izgradio Sustav upravljanja sigurnošću.
 - Utvrdio opasnosti od velikih nesreća i odredio aktivnosti i lokacije unutar područja postrojenja na kojima može doći do nastanka velike nesreće, a to su:
 - skladišni prostor (spremnici naftnih derivata),
 - autopunilište,
 - vagon pretakalište,
 - gat (u nadležnosti Luke Zadar d.o.o.).
 - Izradio analizu i procjenu rizika od nastanka velike nesreće u kojima je obrađeno ukupno 15 mogućih scenarija velikih nesreća:
 - eksplozija i požar
 - kasna eksplozija
 - požar
 - izlijevanje naftnih derivata bez nastanka požara i prodiranje naftnih derivata u tlo.

- Procijenio da je najgori mogući slučaj kolaps jednog spremnika benzina (2 500 m³) te nastanak kasne eksplozije plinske faze benzina nakon 30 min, u kojem maksimalna zona dosega iznosi 885 m.
 - Procijenio vjerojatnosti nastanka nesreća koji za pojedine scenarije iznose od 1×10^{-7} do 3×10^{-6} nesreća godišnje.
 - Predvidio i poduzeo potrebne mjere kako bi se spriječio nastanak velike nesreće, spriječile te ograničile posljedice po čovjeka i okoliš.
 - Poduzeo aktivnosti i odgovarajuća održavanja svih dijelova postrojenja koji su povezani s opasnostima od nastanka velikih nesreća unutar područja postrojenja.
 - Operater zapošljava stručno osposobljene osobe što je potvrđeno izdanim uvjerenjima i potvrdama, održava postrojenje i priprema ga za tehničko nadgledanje „Ex Sektora“.
 - Pružio dostatne informacije kako bi se osiguralo donošenje odluka u pogledu smještaja novih djelatnosti ili zahvata u prostoru.
 - Utvrdio mjere i aktivnosti te način njihove provedbe, kao i ispunio zahtjeve prema Odredbama Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje sadrže opasne tvari („Narodne novine“ br. 44/14, 31/17 i 45/17) i Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23).
- III. Izmijenjeno i dopunjeno Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan sadrže potrebne informacije za donošenje Izmjena i dopuna Vanjskog plana.
- IV. SEVESO nadzor provesti u redovnom roku.
- V. Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan iz točke I. izreke su obvezni prilozi ove suglasnosti.
- VI. Suglasnost se izdaje na rok od pet godina.
- VII. Stavlja se van snage suglasnost, KLASA: 351-02/17-59/09, URBROJ: 517-03-1-3-2-18-18 od 5. studenoga 2018. na Izvješće o sigurnosti iz listopada 2018. godine za predmetno područje postrojenja.
- VIII. Troškovi postupka izdavanja suglasnosti operateru su određeni posebnom odlukom.
- IX. Ova suglasnost objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

Obrazloženje

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja zaprimilo je dana 19. siječnja 2023. godine zahtjev operatera, DELTA TERMINALI d.o.o. iz Zagreba, za izdavanjem suglasnosti na Izvješće o sigurnosti za područje postrojenja Terminal naftnih derivata na adresi Gaženička cesta 9c, Zadar. Uz zahtjev operater je priložio Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan koje je izradio ovlaštenik TAKODA d.o.o. iz Rijeke u siječnju 2023.

Uvidom u bazu podataka Ministarstvo nalazi da je za predmetno područje postrojenja za koje je dostavljen zahtjev prethodno izdalo suglasnost, KLASA: 351-02/17-59/09, URBROJ: 517-

03-1-3-2-18-18 od 5. studenoga 2018. na Izvješće o sigurnosti operateru Tankerkomerc d.d. iz Zadra. Stoga je nakon uvida u zahtjev i dostavljeno Izvješće o sigurnosti iz siječnja 2023. godine te izdanu suglasnost Ministarstva od 5. studenoga 2018. godine, Ministarstvo pozvalo operatera da u dostavljenom Izvješću o sigurnosti iz siječnja 2023. koje je podnio uz zahtjev, naznači podatke i informacije koje su se izmijenile u odnosu na Izvješće o sigurnosti za koje je izdana suglasnost od 5. studenoga 2018. godine.

Operater je Ministarstvu dostavio ispravljeno i dopunjeno Izvješće o sigurnosti u rujnu 2023. godine, uvidom u koje je Ministarstvo utvrdilo da se u predmetnom radi o zahtjevu za izdavanje suglasnosti na izmjene i dopune Izvješća o sigurnosti.

O zahtjevu za izdavanje suglasnosti na izmjene i dopune Izvješća o sigurnosti je informirana javnost objavom informacije, KLASA: 351-02/23-59/1, URBROJ: 517-03-1-3-2-23-6 od 15. rujna 2023. U privitku informacije objavljeno je izmijenjeno i dopunjeno Izvješće o sigurnosti na koje Ministarstvo nije zaprimilo mišljenja, primjedbe i prijedloge javnosti i zainteresirane javnosti.

Odlukom o imenovanju Stručnog vijeća u postupku izdavanja suglasnosti na izmjene i dopune Izvješća o sigurnosti za područje postrojenja Terminal naftnih derivata na lokaciji Gaženička cesta 9 c, Zadar, operatera Delta terminali d.o.o. iz Zagreba, KLASA: 351-02/23-59/1, URBROJ: 517-05-1-3-2-23-3 od 04. kolovoza 2023. godine imenovani su predsjednica, članovi i tajnica Stručnog vijeća. Stručno vijeće je radilo na sjednicama sukladno članku 6. Pravilnika o stručnom vijeću („Narodne novine“, broj 121/14 – u daljnjem tekstu Pravilnik).

Prva sjednica Stručnog vijeća održana je 10. listopada 2023. godine kada su članovi ocjenjivali potpunost izmijenjenog i dopunjenog Izvješća o sigurnosti i Unutarnjeg plana vezano za propisani obvezni sadržaj, te njihovu vjerodostojnost i točnost. Tada su imenovani i članovi Radne skupine za provjeru poglavlja I. (Politika sprečavanja velikih nesreća i sustav upravljanja sigurnošću), sukladno članku 12. Pravilnika, i članovi Radne skupine za provjeru poglavlja II., III., IV. i V. (Izvješća o sigurnosti), sukladno članku 9. Pravilnika.

U radu Radnih skupina sudjelovale su iste osobe. Radne skupine su 4. prosinca 2023. godine na lokaciji područja postrojenja provjerile implementiranost Politike sprječavanja velikih nesreća i sustava upravljanja sigurnošću te dale ocjenu vjerodostojnosti, točnosti i potpunosti podataka navedenih u izmjenama i dopunama Izvješća o sigurnosti. O tome je koordinator Radnih skupina sačinio zbirni zapisnik i dostavio ga Stručnom vijeću.

Operater je otklonio nedostatke utvrđene u provjeri izmijenjenog i dopunjenog Izvješća o sigurnosti od strane članova Radnih skupina, o čemu je obavijestio predsjednicu Stručnog vijeća, što je urudžbirano u spis predmeta, a ovlaštenik je dostavio izmijenjeno i dopunjeno Izvješće o sigurnosti prema primjedbama.

Druga sjednica Stručnog vijeća održana je 11. ožujka 2024. godine na kojoj su članovi, sukladno članku 14. Pravilnika razmotrili prijedlog mišljenja te svojim potpisom dali suglasnost na donešeno Mišljenje.

Stručno vijeće donijelo je Mišljenje čiji je sadržaj utvrđen člankom 15. Pravilnika, te potpunost, stručnu utemeljenost i udovoljavanje propisima obrazlaže na sljedeći način:

Područje postrojenja promijenilo je naziv i vlasnika u ožujku 2022. godine, a promijenjena je i adresa postrojenja iz Gaženica bb, 23 000 Zadar u Gaženička cesta 9c, 23 000 Zadar.

Područje postrojenja Terminal naftnih derivata (u daljnjem tekstu: području postrojenja TND) operatera Delta terminali d.o.o. nalazi se na području Grada Zadra, na katastarskim

česticama 9200, 9196, 10798/3, 9151/1, 9135/2, 9136/2, 9137/2, 9138/2, 9139/2, 9140/2, 9141/2, 9139/1, 9138/1, 9143, 9307/5, 9274, 9268/2, 9264, 9259/2, 9272, 9277/1, 9276/2, 9279, 9278/1, 9282/1, 9281/2, 9283/1, 9285/1, 9286/1, 9286/2, 9286/3, 9288/5, 9288/6, 9288/7, 9288/8, 9289/1, 9290/1, 9295/1, 9296/1, 9297/1, 9370/1, 9120, 9121, 9122, 9123 u katastarskoj općini Zadar. Područje postrojenja TND nalazi se unutar industrijske zone Gaženica u jugoistočnom dijelu Grada Zadra.

U okruženju područja postrojenja s jugoistočne strane došlo je do promjena u odnosu na Izvješće o sigurnosti na koje je dana suglasnost. Umjesto skladišnih prostora operatera Kepol d.o.o. nalazi se Terminal biljnih ulja istog operatera DELTA TERMINALI d.o.o. Na lokaciji Terminala biljnih ulja skladište se tekući mediji – ulja biljnog porijekla, koja prema Uredbi o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari nisu razvrstana kao opasne tvari te samim time ne postoji mogućnost nastanka domino efekta van područja postrojenja. Ukupni kapacitet spremnika iznosi 10 000 m³.

Sa sjeverne strane nalazi se željeznička pruga Zadar-Knin, a sa zapadne strane proteže se Gaženička cesta (ujedno i pristupna prometnica) te teretna luka Zadar. Područje postrojenja smješteno je na ograđenoj površini od 60 000 m², a za njega su ishodene sljedeće dozvole: lokacijska dozvola, potvrde glavnog projekta i uporabne dozvole.

Temeljna djelatnost operatera na lokaciji područja postrojenja je skladištenje i manipulacija naftnim derivatima i bio-dizelom. Pretakanje tekućih naftnih derivata obavlja se iz brodova u spremnike i iz spremnika u vagoncisterne i autocisterne. Skladišti se ukupno 61 600 m³, odnosno 44 830 t naftnih derivata, koji su definirani stupcem 3. Priloga I.A dijela 2 - Rbr.34. Naftni derivati i alternativna goriva Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari. Granična količina opasnih tvari iznad koje je operater obavezan izraditi izvješće o sigurnosti je 25 000 t. Osim navedenih opasnih tvari na lokaciji se nalazi i 4,64 t aditiva za gorivo, 1,30 t indikatora za gorivo, 7,20 t aditiva za bio-dizel i 6,51 t zimskog aditiva za gorivo.

Spremnički prostor Terminala naftnih derivata sastoji se od 13 čeličnih vertikalnih spremnika: spremnik R-1 (dizel; 10 500 m³), spremnik R-2 (dizel; 10 500 m³), spremnik R-3 (dizel; 10 000 m³), spremnik R4 (dizel; 15 000 m³), spremnik R-5 (benzin; 2 500 m³), spremnik R-6 (benzin; 2 500 m³), spremnik R-7 (bio-dizel; 2 500 m³), spremnik R-8 (bio-dizel; 2 500 m³), spremnik R-9 (dizel; 1 000 m³), spremnik R-10 (dizel; 1 000 m³), spremnik R-11 (bio-dizel; 2 500 m³), spremnik R-12 (dizel; 500 m³), spremnik R-13 (dizel; 500 m³) i dva nadzemna horizontalna spremnika: spremnici S-1 i S-2 (bio-dizel 2 x 50 m³), ukupnog kapaciteta 61 600 m³. Spremnici za derivate su vertikalni, s fiksnim ili plutajućim krovom, priključcima za uzimanje uzoraka, detekciju požara te uzemljenjem. Opremljeni su potrebnom stabilnom instalacijom za hlađenje i gašenje. Zaštićeni su antikorozivnim premazima i reflektirajućom svijetlom bojom.

Svi spremnici smješteni u zaštitne betonske bazene (tankvane), prihvatnog kapaciteta 10% većeg od kapaciteta spremnika u svrhu prihvata sredstva za gašenje požara u slučaju iznenadnog događaja. Na spremnicima su postavljeni piktogrami opasnosti sukladno sigurno-tehničkim listovima.

U odnosu na Izvješće o sigurnosti na koje je izdana suglasnost na području postrojenja TNT smanjila se ukupna količina opasnih tvari koja se skladišti zbog prisutnosti bio-dizela u spremnicima u kojima su se ranije skladištili benzin i dizel. Trenutno se u spremnicima R-7, R-8 i R-11 skladišti bio-dizel dok se prije u spremnicima R-7 i R-8 skladištio benzin odnosno u

spremniku R-11 dizel. U spremniku R-13 koji ranije nije bio u funkciji skladišti se bio-dizel kao i u spremnicima S-1 i S-2 koji su se nekada koristili kao spremnici goriva za kotlovnice, a sada su ponovno stavljeni u funkciju te se u njima skladišti bio-dizel.

Na spremnicima R-3, R-7, R-8 i R-11 zamijenjen je plutajući krov s aluminijskim fiksnim krovom.

Kao najgori mogući slučaj predviđa se kolaps jednog spremnika benzina (2 500 m³) te nastanak kasne eksplozije plinske faze benzina nakon 30 min, u kojem maksimalna zona dosega iznosi 885 m.

S obzirom na smanjenje količina opasnih tvari na lokaciji rizik od velikih nesreća se smanjuje što je i vidljivo iz scenarija istjecanja čitave količine naftnih derivata iz svih spremnika na lokaciji gdje se zona visoke smrtnosti (crvena zona) u odnosu na Izvješće o sigurnosti na koji je dana suglasnost smanjuje sa 275 metara na 226 m čime su smanjene van lokacijske posljedice. Zona visoke smrtnosti obuhvaća sve spremnike opasnih tvari na području postrojenja, punilište autocisterni i vagon pretakalište, skladište aditiva, upravnu zgradu, trafostanicu i portu. Zona izlazi van granica postrojenja te ugrožava objekte i spremnike Terminala biljnih ulja, objekte operatera CROSCO i Reciklažnog dvorišta te lokalnu prometnicu i željezničku prugu na kojoj može nastati velika materijalna šteta. Unutar ove zone očekuju se smrtne posljedice djelatnika i osoba koji se nađu unutar ove zone.

Površina pumpane je 1 115 m². U pumpanici koja se nalazi na otvorenom prostoru nalazi se 19 pumpi s elektromotorima kapaciteta 50 do 225 m³/h i ventili za manipulaciju tekućim teretima te splet cjevovoda koji vode prema punilištu autocisterni i vagon pretakalištu, spremnicima i instalaciji na brodo pretakalištu.

Površina punilišta autocisterni je 1 040 m². Izvedeno je kao nadstrešnica sa 6 istakačkih ruku. Kapaciteti punilišta omogućuju punjenje benzinom, dizelom i bio-dizelom (kapacitet 1 500 l/min za svaku od 6 ruku za punjenje). Na punilištu autocisterni dodana je jedna ruka za punjenje bio-dizela - linija broj 301.

Spremnici su spojeni cjevovodima promjera 250 mm s gatom gdje se vrši istovar i utovar brodova. Cjevovodi od manipulativne pumpane vode prema gatu na način da su položeni na cijevni most. Na gatu su sustavom kolektora spojene dvije fleksibilne cijevi od 8" te jedna fleksibilna cijev od 6", kapaciteta od cca 600 m³/h (po cijevi), uz radni tlak od 5 bara. Gat dozvoljava prijem brodova ograničene veličine do cca 9,5 m dubine gaza na krmi (cca 30.000 t).

Vagon pretakalište je opremljeno s 12 ukrcajnih ruku EMCO-Wheaton 4" i MAC-Petrol 4" na kojem je istovremeno moguće punjenje 4 vagon cisterne.

U odnosu na Izvješće o sigurnosti za koje je dana suglasnost, došlo je do promjene kapaciteta spremnika vagon cisterni koje mogu dolaziti na lokaciju vagon pretakališta. Slijedom navedenog, napravljene su izmjene u scenarijima istjecanja benzina na lokaciji vagon cisterni, uzimajući u obzir trenutni maksimalni kapacitet vagon cisterne od 77 m³, u odnosu na raniji od 56 m³.

Operater je izradio Politiku sprječavanja velikih nesreća koju je usvojila predsjednica uprave operatera u listopadu, 2022. godine koja je obvezujuća za sve zaposlenike i kooperante. Sustav upravljanja sigurnošću temelji se na tehničkim mjerama zaštite ugradnjom opreme s rješenjima vezanim za sigurnost rada postrojenja, na što se nadograđuju organizacijske mjere

zaštite koje osiguravaju učinkovitost rada djelatnika. Sva se oprema redovito ispituje i održava u ispravnom i funkcionalnom stanju unutar rokova predviđenih posebnim propisima te temeljem internih akata operatera. Navedeni dokumenti se nalaze unutar Sustava upravljanja sigurnošću i prema potrebi se ažuriraju.

Na području postrojenja TND zaposleno je ukupno 29 radnika što je povećanje za jednog djelatnika u odnosu na Izvješće o sigurnosti za koji je dana suglasnost. Na području TND rad je organiziran u 4 smjene (06:00 – 14:00, 14:00 – 22:00, 22:00 – 06:00 + jedna smjena slobodna). U svakoj smjeni prisutni su vođa smjene, manipulant, upravitelj pumpi i zaštitar vanjske zaštitarske službe. Uz navedeno, u prvoj smjeni prisutni su još direktor Terminala, pomoćnici direktora, djelatnik u službi otpreme, električari, mehaničar, kućni majstor, pomoćni radnik i čistačica, dok je u drugoj smjeni prisutan još i djelatnik u službi otpreme. Tijekom prve smjene na Terminalu je prisutno 15 radnika, a u vrijeme odvoza naftnih derivata cisternom može se na području postrojenja zateći i vozač cisterne. U drugoj smjeni prisutno je 5 djelatnika dok su u trećoj smjeni prisutna 4 djelatnika. Osigurana je stalna prisutnost djelatnika na području postrojenja. U vrijeme remonta postrojenja ili održavanja može se zateći i veći broj radnika ali takvi slučajevi su rijetki i reguliraju se posebnim dozvolama za rad i postupanjem u slučaju incidenata.

Svi djelatnici na području postrojenja osposobljeni su za rad na siguran način i početno gašenje požara. 7 djelatnika osposobljena su za pružanje prve pomoći, 6 djelatnika osposobljeno je za rad s opasnim teretima, 20 djelatnika osposobljeno je za rukovanje uređajima na postrojenjima za uskladištenje i preradu lakozapaljivih i eksplozivnih tekućina i plinova i 2 djelatnika osposobljena su za prijevoz opasnih tvari. Na području postrojenja radi 1 stručnjak za zaštitu na radu i jedan djelatnik za obavljanje poslova zaštite od požara s položenim propisanim stručnim ispitom.

Planiranje aktivnosti za slučaj opasnosti temelji se na izradi procjena rizika, procjena ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija, plana zaštite od požara i tehnološke eksplozije, plana evakuacije i spašavanja te izlivanju naftnih derivata bez nastanka požara ili eksplozije, a provodi se kroz planiranje vježbi evakuacije i spašavanja, planiranje vatrogasnih vježbi i treninga. Planiranje se provodi kroz razradu scenarija nesreća i njihovih potencijalnih posljedica na aktivnosti unutar područja postrojenja, u neposrednoj blizini i zajednici u najširoj zoni ugroženosti. Planiranje obuhvaća sve radnike, izvođače radova i posjetitelje; materijalne i ljudske resurse, edukacije i vježbe, evaluaciju stanja i izvještavanje kako bi se na temelju procjene pristupilo novom krugu planiranja radi poboljšanja.

Na području postrojenja instaliran je sustav za uzbunjivanje radnika i okolnog stanovništva. Sustavom je moguće daljinski upravljati iz nadležnog ŽC 112.

Na lokaciji nije ustrojena profesionalna vatrogasna postrojba već je operater DELTA TERMINALI d.o.o. sklopio ugovor s Javnom vatrogasnom postrojbom Zadar (01. ožujak 2022. godine.), Dodatak I. Ugovoru (21. veljače 2023. godine) i Dodatak br. II. Ugovora (veljače 2024. godine), o obavljanju vatrogasne djelatnosti na distribucijskim postrojenjima, objektima i opremi u vlasništvu DELTA TERMINALI d.o.o. Zadar. Za provođenje usluga koriste se snage iz Ispostave Gaženica, a prema potrebi i vatrogasne snage iz Ispostave Centar (centar grada).

JVP Zadar obvezuje se :

- obavljati vatrogasnu djelatnost u građevinama i postrojenjima operatera DELTA TERMINALI d.o.o. Zadar –Terminal naftnih derivata, Gaženička cesta 9c, kako je definirano Planom zaštite od požara i tehnološke eksplozije i drugim internim aktima operatera. Pod vatrogasnom

djelatnošću podrazumijeva se sudjelovanje u provedbi preventivnih mjera zaštite od požara i eksplozije, gašenja požara i spašavanje ljudi i imovine ugroženih požarom i eksplozijom, pružanje tehničke pomoći u nezgodama i opasnim situacijama te obavljanje drugih poslova u nesrećama, ekološkim i drugim nesrećama, a provodi se na kopnu, moru, jezerima i rijekama

- osigurati u vatrogasnoj postrojbi 12 profesionalnih vatrogasaca, ravnomjerno raspoređenih po smjenama, sukladno potrebama područja postrojenja TND koje proizlaze iz važećeg Plana zaštite od požara i tehnološke eksplozije i Procjene ugroženosti od požara i tehnološke eksplozije, a sve prema odredbama čl. 8., st. 1. točka 8. i članka 10. Pravilnika o razvrstavanju građevina, građevinskih dijelova i prostora u kategorije ugroženosti od požara (NN 66/94, NN 32/97)

- na lokaciji područja postrojenja TND po potrebi obilaziti i kontrolirati sve prostorije i objekte u cilju pravovremenog otkrivanja požara, te isto pisanim putem evidentirati

- na lokaciji područja postrojenja TND intervenirati s propisanim brojem vatrogasaca i odgovarajućim sredstvima i opremom u roku 5 (pet) minuta od dojave požara

- godišnje provesti 3 (tri) vježbe gašenja požara i evakuacije ljudi na distribucijskim postrojenjima, objektima i operemi u vlasništvu operatera Delta Terminali d.o.o.

Zaštita od požara nadzemnih spremnika i njihovih tankvana predviđena je korištenjem izvedene hidrantske mreže, stabilnog ručnog drencher uređaja za hlađenje vodom te je postavljen novi stabilni sustav gašenja požara pjenom.

Na Terminalu je izveden sustav videonadzora. Kontrolu ulaza/izlaza osoba i vozila obavlja zaštitarska tvrtka temeljem godišnjeg Ugovora.

Sukladno zahtjevima članka 7. Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari, operater je ispunio obveze na način:

- da je poduzeo sve mjere kako bi spriječio velike nesreće i ograničio njihove posljedice za zdravlje ljudi i okoliš te osigurao da velika ispuštanja/istjecanja opasnih tvari, požar i/ili eksplozija budu spriječene unutar područja postrojenja, a u okruženju područja postrojenja ne skladište se opasne tvari koje bi mogle utjecati na sigurnost područja postrojenja.*
- postrojenje je opremljeno odgovarajućim upozorenjima, alarmom i sigurnosnom opremom;*
- postrojenje je opremljeno uređajima za mjerenje i kontrolu koji su odvojeni i neovisni o drugim sigurnosnim sustavima;*
- zaštićena je sigurnost važnih dijelova područja postrojenja od mogućnosti djelovanja i uplitanja neovlaštenih osoba.*

Kako bi se nesreće svele na minimalni rizik provode se sljedeće mjere:

- svi djelatnici koji rade s opasnim tvarima osposobljeni su za rad na siguran način;*
- svi djelatnici pridržavaju se uputa za rukovanje i skladištenje;*
- imenovana je jedna odgovorna osoba za rad s opasnim kemikalijama sukladno Zakonu o kemikalijama (NN 18/13, 115/18, 37/20) i Pravilniku o uvjetima za obavljanje djelatnosti proizvodnje, stavljanja na tržište i korištenja opasnih kemikalija (NN 99/13, 157/13, 122/14, 147/21);*

- svi djelatnici osposobljeni su za početno gašenje požara;
- opasnim tvarima rukuju samo djelatnici osposobljeni za rukovanje opasnim tvarima sukladno Zakonu o kemikalijama (NN 18/13, 115/18, 37/20), Pravilniku o uvjetima za obavljanje djelatnosti proizvodnje, stavljanja na tržište i korištenja opasnih kemikalija (NN 99/13, 157/13, 122/14, 147/21) i Pravilniku o uvjetima i načinu stjecanja te provjere znanja o zaštiti od opasnih kemikalija (NN 99/13);
- 7 djelatnika osposobljena su za pružanje prve pomoći;
- 6 djelatnika osposobljeno je za rad s opasnim teretima;
- 20 djelatnika osposobljeno je za rukovanje uređajima na postrojenjima za uskladištenje i preradu lakozapaljivih i eksplozivnih tekućina i plinova;
- 2 djelatnika osposobljena su za prijevoz opasnih tvari;
- 28 djelatnika osposobljeno za rad s opasnim kemikalijama;
- imenovan je jedan stručnjak zaštite na radu;
- imenovan je jedan stručnjak zaštite od požara;
- redovito se kontrolira ispravnost spremnika i pretakališta zapaljivih tekućina;
- ugrađen je sustav za brzi prekid operacije prekrcaja zapaljivih tekućina (blokadni ventili);
- uređaji i hidranti za gašenje požara održavaju se u ispravnom stanju;
- ispituju se i mjere uzemljenja u propisanim rokovima;
- osiguran je slobodan pristup za vatrogasna vozila;
- redovito se održavaju vježbe;
- postavljane su oznake zabrana i upozorenja;
- pridržava se odredbi iz Plana zaštite od požara i Pravilnika o zaštiti na radu.

Slijedom navedenog, dana je preporuka za Seveso nadzor koji ne mora češći od predviđenog redovnog Seveso nadzora.

Točka II. je u skladu s člankom 15. stavkom 1. točkom 1. Pravilnika o stručnom vijeću.

Točka III. je u skladu s odredbama članka 130. i članka 131. Zakona o zaštiti okoliša.

Točke IV. je u skladu s člankom 15. stavkom 1. točkom 3. Pravilnika o stručnom vijeću.

Točka V. je u skladu s člankom 24. stavkom 1. Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari

Točka VI. je u skladu s člankom 125. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka VII. je u skladu s člankom 125. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša.

Budući da je Izvješće o sigurnosti iz veljače 2024. godine cjeloviti dokument koji sadrži izmjene i dopune te su Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan sukladno članku 24. stavku 1. Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari obvezni prilozi suglasnosti, Ministarstvo nalazi da se suglasnost, KLASA: 351-02/17-59/09, URBROJ: 517-03-1-3-2-18-

18 od 5. studenoga 2018. na Izvješće o sigurnosti iz listopada 2018. godine mora staviti van snage.

Točka VIII. je u skladu s odredbama članka 126. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IX. je u skladu s odredbama članka 11. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine", broj 64/2008).



DOSTAVITI:

1. DELTA TERMINALI d.o.o., Kaptol 19, Zagreb
2. Državni inspektorat, Sektor za nadzor zaštite okoliša, zaštite prirode i vodopravni nadzor, Šubićeva 29, Zagreb
3. Pismohrana u predmetu, ovdje

